



STABILIZACE PODKLADNÍCH VRSTEV

stabilizace a zlepšování vlastností nestmelených podkladních vrstev
v dopravním stavitelství a při zakládání staveb



Použití stabilizovaných podkladních vrstev je velmi široké. K vysoké oblíbenosti této technologie přispívá kromě finančních úspor také její jednoduchost v projekční i v prováděcí fázi. U nás se stabilizace podkladních vrstev uplatňuje zejména při budování komunikací, při výstavbě velkých parkovišť a jiných dopravních ploch a v poslední době i při zakládání výrobních, skladových nebo prodejních hal na základových zeminových deskách (geodeskách) na neúnosných podložích. Přenos sil do podloží je zajištěn díky efektu vzájemného zazubení mezi zrnitým materiálem a geomříží Tensor. Při zhuťování zrn zeminy umístěné na geomříži dojde k částečné penetraci a vklínění zrn do ok geomříže, čímž vznikne silné a účinné zazubení, kdy jsou zrna kameniva přímo uzavřena ve struktuře geomříže a jejich pohyb je tak omezen.

Z běžně používaných typů geomříží na světě jsou geomříže Tensor nejúčinnější!

Zpřístupnění staveniště na velmi měkkém podloží

V některých místech může být podloží tak měkké (bahno, rašelina, navážky) nebo zvodnělé, že největším problémem je navézt násypový nebo podkladní materiál. V těchto případech působí geomříže Tensor jako „sněžnice“ a poskytují okamžitou oporu.

Dočasné i trvalé komunikace

Geomříže Tensor jsou mimořádně účinné při výstavbě dočasných přístupových komunikací, a to především tehdy, když je podloží měkké, nákladní vozidla těžká a kvalitní materiál do podkladní vrstvy nedostupný.

Železnice

Geomříže Tensor zlepšují vlastnosti konstrukčních vrstev železničního spodku. Zrnitý materiál zazubený v geomříži ji umožňuje odolávat horizontálním smykovým silám vznikajícím ve výplni a tím mobilizovat maximální únosnost měkkého podloží.

Specifický tvar průřezu žebér geomříží Tensor poskytují částicím zeminy pevné opěrné body, čímž působí podobně jako trojúhelník, který podepírá pyramidu z biliardových koulí.

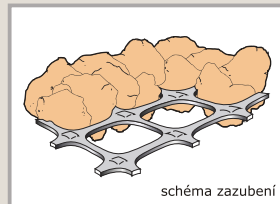
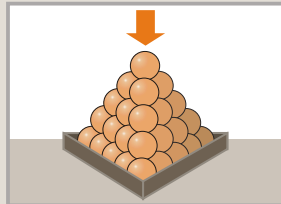
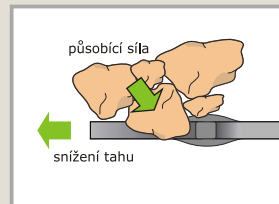
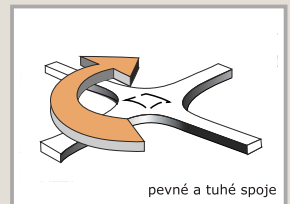


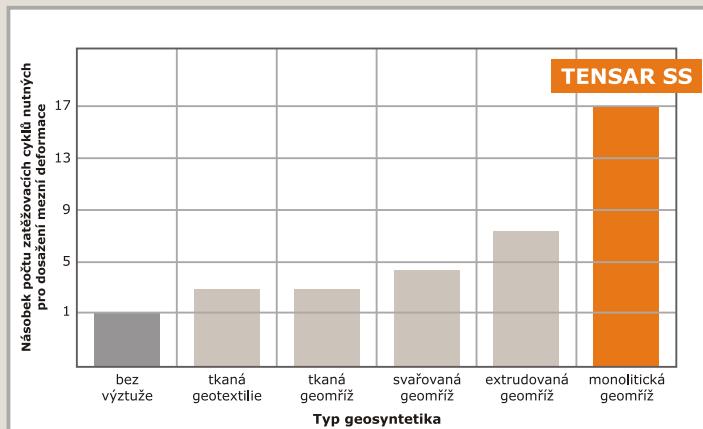
schéma zazubení



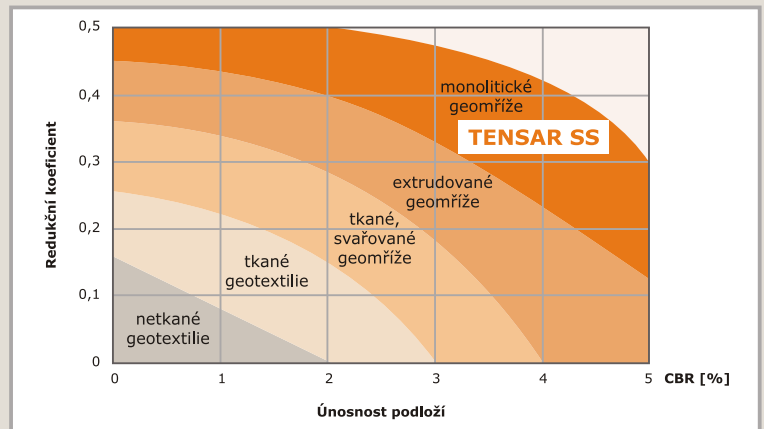
působící síla
snížení tahu



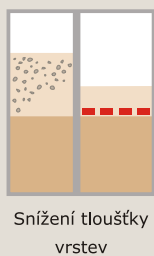
pevné a tuhé spoje



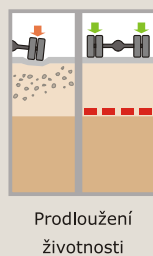
Zdroj: Závěry zkoušek Trafficking Trials at TRL (Traffic Research Laboratory), Velká Británie, 2001 – 2002, Comparison of Performance by Geogrid Type



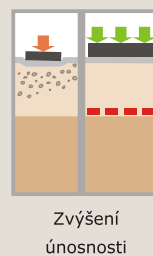
Zdroj: Zpráva Výzkumného centra CROW (Information and Technology Platform for Infrastructure, Traffic, Transport and Public Space), č. 157, Holandsko, leden 2002, revize 12/2005.



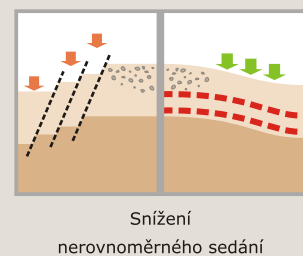
Snížení tloušťky vrstev



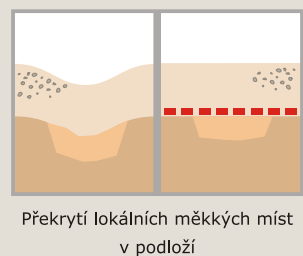
Prodloužení životnosti



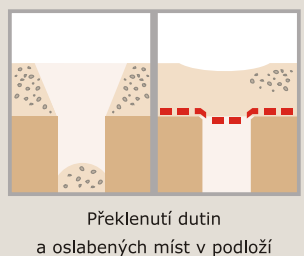
Zvýšení únosnosti



Snížení nerovnoměrného sedání



Překrytí lokálních měkkých míst v podloží

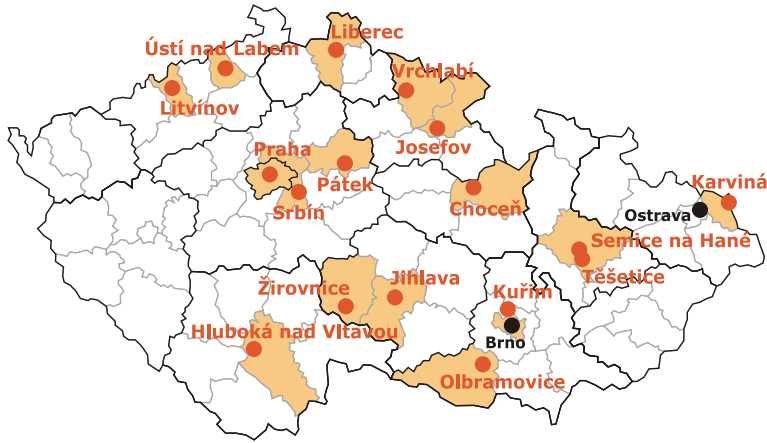


Překlenutí dutin a oslabených míst v podloží

Výrobky využívané ke stabilizaci podkladních vrstev

Kategorie	Výrobek	Charakteristické vlastnosti																									
monolitická geomříže	<p>TENSAR SS Nejúčinnější dvousósa monolitická geomříž pro zlepšování vlastností nestmelených vrstev. Materiál: Polypropylen (PP).</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Polymer PP</th> <th>Pevnost v tahu v obou směrech (kN/m)</th> <th>Velikost otvoru (mm)</th> <th>Rozeř rolí (m)</th> <th>Hmotnost role (kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tensar SS20</td> <td>20</td> <td>39 x 39</td> <td>4 x 75</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Tensar SS30</td> <td>30</td> <td>39 x 39</td> <td>4 x 50</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>Tensar SS40</td> <td>40</td> <td>33 x 33</td> <td>4 x 30</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>Tensar SSLA30</td> <td>30</td> <td>65 x 65</td> <td>3,8 x 50</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table>	Polymer PP	Pevnost v tahu v obou směrech (kN/m)	Velikost otvoru (mm)	Rozeř rolí (m)	Hmotnost role (kg)	Tensar SS20	20	39 x 39	4 x 75	76	Tensar SS30	30	39 x 39	4 x 50	67	Tensar SS40	40	33 x 33	4 x 30	64	Tensar SSLA30	30	65 x 65	3,8 x 50	64
		Polymer PP	Pevnost v tahu v obou směrech (kN/m)	Velikost otvoru (mm)	Rozeř rolí (m)	Hmotnost role (kg)																					
		Tensar SS20	20	39 x 39	4 x 75	76																					
		Tensar SS30	30	39 x 39	4 x 50	67																					
		Tensar SS40	40	33 x 33	4 x 30	64																					
Tensar SSLA30	30	65 x 65	3,8 x 50	64																							

Lokalizace některých referencí



Stabilizace podkladních vrstev silničního obchvatu v Olbramovicích

Stabilizace podkladních vrstev komunikací v obci Pátek

Stabilizace podkladních vrstev silničního průtahu v Semicích na Haně

Stabilizace podkladních vrstev tramvajového depa v Liberci

Stabilizace podkladních vrstev parkovací plochy v Litvínově

Založení průmyslové haly v Žirovnici

Založení prodejní haly v Ústí nad Labem

Založení rodinných domů v Srbině

Optimalizace traťového úseku Chocěň - Brandýs nad Orlicí

Stabilizace podkladních vrstev v železniční stanici Hluboká nad Vltavou



Stabilizace podkladních vrstev silničního obchvatu v Olbramovicích



Založení průmyslové haly v Žirovnici



Optimalizace traťového úseku Chocěň - Brandýs nad Orlicí



Stabilizace podkladních vrstev komunikací v obci Pátek



Založení prodejní haly v Ústí nad Labem



Stabilizace podkladních vrstev v železniční stanici Hluboká nad Vltavou



OBLASTNÍ ZASTOUPENÍ



Informace poskytnuté v této publikaci jsou informativní a nezakládají smluvní vztah ani záměr uzavřít smlouvu s uživatelem. Tyto informace nebo materiály nezakládají nedbalostní trestní odpovědnost v souvislosti s realizací jakýchkoliv projektů. Odpovědnost za konečné posouzení vhodnosti jakékoliv informace nebo výrobku pro zamýšlené použití, způsob jejich použití a veškerá související rizika a odpovědnost nese výlučně uživatel. GEOMAT s.r.o. neručí za tiskové chyby v této publikaci. Technické charakteristiky a vlastnosti výrobků uvedených v této publikaci se mohou v průběhu času měnit. GEOMAT s.r.o. si jako výhradní dodavatel těchto výrobků v České republice vyhrazuje právo na změnu technických parametrů bez předchozího upozornění.

Tisk: říjen 2007

AL/STAB/22.10.07

Platnost publikace je do vydání nové verze.

Aktuální verzi této publikace a charakteristiky a vlastnosti výrobků naleznete na webových stránkách www.geomat.cz

© 2007